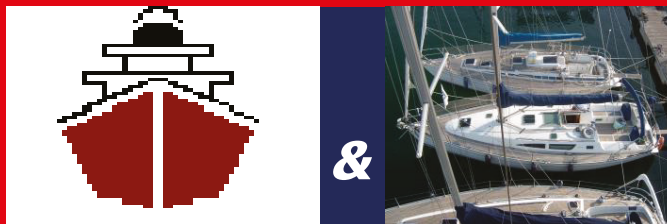


*Anno 2021*

SCUOLA VELA BOLOGNA Editore



*Nuova Edizione*

*LA PREPARAZIONE  
ALL'ESAME PER IL*

*MEDIATORE*

*MARITTIMO*

*FABRIZIO ZONCA*

*Mediatore Marittimo*

*[www.scuolavelabologna.it](http://www.scuolavelabologna.it)  
[email: Info@scuolavelabologna.it](mailto:Info@scuolavelabologna.it)*



# LA PREPARAZIONE PER L'ESAME DI MEDIATORE MARITTIMO



La preparazione per sostenere l'esame di Mediatore Marittimo non è semplice da privatisti perché la materia è molto frazionata e i libri presenti sul mercato sono pochi e abbastanza datati. Il presente manuale vuole colmare questa lacuna presentando il complesso della materia nella sua organicità facilitando l'apprendimento mediante una veste grafica immediata che facilita la memorizzazione degli argomenti, ed utilizzando un linguaggio semplice e a volte schematico con l'aiuto dei colori e delle tabelle.

Il presente manuale è stato IMPOSTATO seguendo le sedute degli esami relativi presso le **CCIAA di Genova, La Spezia, Roma, Ravenna, Livorno, Savona, Venezia e Trieste.**

## PER CONTATTI:

[WWW.SCULAVELABOLOGNA.IT](http://WWW.SCULAVELABOLOGNA.IT)

EMAIL: [NONHOTEMPO@SCULAVELABOLOGNA.IT](mailto:NONHOTEMPO@SCULAVELABOLOGNA.IT)

COLLANA "NON HO TEMPO" di **SCULAVELABOLOGNA** editore

## **PREMESSE ED ESEMPI DAL MANUALE**

Per prepararsi a sostenere l'esame di **MEDIATORE MARITTIMO**, o si partecipa ai corsi che non sempre vengono effettuati nelle città sedi d'esame, o si cerca di prepararsi da soli andando in libreria o ricercando su internet notizie e libri su come prepararsi da soli all'esame. Finora a fine anno 2018, i libri a disposizione sul mercato erano libri storici ma datati e quindi non riportavano le variazioni aggiornate per quanto riguarda la normativa e le modalità di aggiornamento della materia. Come risulta dall'elencazione dei libri da consultare è stato presentato nel 2013 un nuovo aggiornamento del "**manuale dei traffici marittimi**", che però non è esaustivo di tutta la materia che viene richiesta all'esame. Inoltre il libro non si presenta di facile lettura e memorizzazione.

Gli esami sono molto diversi da sede a sede, in quanto risentono, come spesso avviene, delle modalità di interrogazione da parte della commissione, e quindi il consiglio migliore è se possibile, quello di **PROGRAMMARE L'ESAME CON ANTICIPO**, ed assistere quindi ad una sessione d'esame nella Camera di Commercio dell'area relativa alla propria **RESIDENZA ANAGRAFICA**, per affinare la propria preparazione.

Il presente manuale vuole quindi sulla base della propria esperienza, dare una metodologia di preparazione ai privatisti, a coloro che lavorano già presso agenzie marittime, ma anche a chi segue dei corsi di preparazione all'esame di mediatore.

Il lavoro è stato quello di usare un linguaggio semplice a volte schematico, esaustivo dell'argomento ai fini del superamento dell'esame, ed usare una veste grafica (evidenziazioni colorate e tabelle) che aiuti lo studente alla memorizzazione degli argomenti.

Ho voluto quindi e spero di essere riuscito, a creare un libro di facile lettura e memorizzazione che aiuti gli allievi a superare l'esame, naturalmente anche con la lettura dei testi consigliati.

Spero e sono convinto che vi possiate preparare bene e, con successo, superare l'esame.

Buon Studio

L'Autore

## **PROGRAMMA DELL'ESAME**

La prova d'esame per il ruolo ordinario è attualmente orale e verte sui seguenti argomenti:

- Norme che regolano la mediazione dettate dal codice civile, da leggi e regolamenti
- Nozioni teorico-pratiche relative ai contratti di compravendita, di locazione e di noleggio di navi, ai contratti di trasporto di cose ed ai documenti del trasporto marittimo
- Nozioni relative alla costruzione e all'esercizio della nave
- Conoscenza delle caratteristiche e dell'andamento del mercato dei noli e della compravendita di navi
- Conoscenza dei principali contratti tipo in uso, delle clausole e degli usi marittimi locali e nazionali e delle principali consuetudini internazionali relative ai trasporti marittimi
- Conoscenza delle principali disposizioni del codice della navigazione marittima, di regime amministrativo delle navi, di costruzione e proprietà della nave, di impresa di navigazione, di privilegi e di ipoteche
- Nozioni sulle assicurazioni marittime, corpi e merci
- Nozioni sulle avarie marittime e sui loro regolamenti
- Conoscenza delle operazioni e dei servizi portuali nonché delle funzioni che svolgono i vari ausiliari del traffico marittimo nella fase portuale (agenti marittimi, spedizionieri, imprese portuali, compagnie portuali, etc)
- Conoscenza della geografia politica ed economica
- Conoscenza pratica della lingua inglese ed in particolare dei termini tecnici relativi ai vari istituti
- Il codice della nautica da diporto

## **TESTI CONSIGLIATI**

1. *IL Diritto Marittimo*–Attraverso i casi e le clausole contrattuali, di S. Carbone, Giappichelli editore – Torino, ed. 2012
2. *Sito internet: [www.bimco.org](http://www.bimco.org)* per i vari formulari
3. *IL Nuovo Manuale dei Traffici Marittimi*, BOZZI Editore Genova – ed. 2012
4. *Il Mediatore Marittimo*, Lombardi, Bozzi editore Genova - ed 2004
5. *Dictionary of Shipping Terms*, di Lombardi – Bozzi editore Genova, ed 2007
6. *Maritime English*, Boris Pritchard, Delbianco Editore, Udine, ed 1999
7. *Diritto della Navigazione Marittima*, Fiale e Grimaldi, Simone editore, 2015
8. *Lineamenti di Diritto della Navigazione* – L. Nicoli- *Quaderni Marinari*
9. *I Contratti Marittimi- La Disciplina dei Formulari* – G. M. Boi-Giuffrè Editore 2008
10. *Codice della Navigazione Marittima*
11. *Codice della Navigazione da Diporto* (D. Lgs. N. 171/2005 e Regolamento n. 146)

# INDICE GENERALE

<b>CAPITOLO 1</b>	<b>NORME CHE REGOLANO LA MEDIAZIONE GENERALE</b>	Pag. 5
	<b>IL MEDIATORE MARITTIMO</b>	Pag. 6
	<b>COMPRAVENDITA DI NAVI MERCANTILI NUOVE E USATE</b>	Pag. 10
	<b>LA NAUTICA E IL CODICE DEL DIPORTO</b>	Pag. 14
	<b>LA MEDIAZIONE NEL DIPORTO</b>	Pag. 25
<b>CAPITOLO 2</b>	<b>IL REGIME GIURIDICO DEL MARE</b>	Pag. 38
	<b>DIRITTO E CODICE DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA</b>	Pag. 39
	<b>LA NAVE</b>	Pag. 40
<b>CAPITOLO 3</b>	<b>I PORTI E LE LORO FUNZIONI E I SERVIZI PORTUALI</b>	Pag. 52
	<b>IL REGIME TECNICO ISPETTIVO NEI PORTI - IL PSC</b>	Pag. 54
<b>CAPITOLO 4</b>	<b>L'IMPRESA DI NAVIGAZIONE MARITTIMA</b>	Pag. 56
<b>CAPITOLO 5</b>	<b>I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE</b>	Pag. 66
	<b>A) LA LOCAZIONE</b>	Pag. 68
	<b>B) IL NOLEGGIO</b>	Pag. 71
	<b>C) IL TRASPORTO DI COSE</b>	Pag. 73
	<b>LE POLIZZE DI CARICO</b>	Pag. 74
	<b>I FORMULARI INTERNAZIONALI</b>	Pag. 76
<b>CAPITOLO 6</b>	<b>I CONTRATTI INTERNAZIONALI DI COMPRAVENDITA</b>	Pag. 81
	<b>I CONTRATTI DI SPEDIZIONE E TRASPORTO</b>	Pag. 87
	<b>LA RESPONSABILITA' DEL VETTORE MARITTIMO</b>	Pag. 90
<b>CAPITOLO 7</b>	<b>IL TRASPORTO DI CARICHI SECCHI ( DRY CARGO)</b>	Pag. 93
	<b>IL TRASPORTO DI CARICHI LIQUIDI – WORDSCALE</b>	Pag. 97
	<b>IL NOLO – ESEMPI DI CALCOLO</b>	Pag. 99
	<b>IL TRASPORTO DI CARICHI LIQUIDI – WORDSCALE</b>	Pag. 100
	<b>IL TRASPORTO CON CONTAINERS</b>	Pag. 103
	<b>LA GESTIONE DEI TRASPORTI</b>	Pag. 109
<b>CAPITOLO 8</b>	<b>AVARIE E ASSICURAZIONI MARITTIME</b>	Pag. 112
	<b>LE ASSICURAZIONI P&amp;I</b>	Pag. 117
<b>CAPITOLO 9</b>	<b>CONOSCENZA GEOGRAFIA POLITICA ED ECONOMICA</b>	Pag. 119
<b>CAPITOLO 10</b>	<b>ESERCITAZIONE DI TRADUZIONE INGLESE-ITALIANO</b>	Pag. 123
	<b>RIFERIMENTI NORMATIVI E DI STUDIO</b>	Pag. 126
	<b>DOMANDE RICORRENTI E MODALITA' D'ESAME</b>	Pag. 127

# **LE FIGURE NEL DIPORTO NAUTICO**

**Definiamo le figure marittime alle quali fa riferimento il Codice della Navigazione**

<b>IL PROPRIETARIO Art. 245 CN</b>	<i>Viene definito proprietario dell'unità la persona che risulta intestataria della proprietà navale nei documenti nautici. Il proprietario quando è unico ha 24 carati, altrimenti in caso di più proprietari ognuno ha una quota di carati. Il proprietario può essere persona fisica o giuridica.</i>
<b>L'ARMATORE Art. 265 C.N.</b>	<i>viene definito armatore colui che assume l'esercizio dell'unità navale. L'armatore può coincidere con la figura del proprietario, altrimenti occorre fare la dichiarazione di armatore per iscritto e registrarla sui documenti nautici</i>
<b>IL COMANDANTE Art. 292 CN</b>	<i>Viene definito comandante colui che a bordo ha la responsabilità della conduzione tecnica e nautica dell'unità. Il comandante è a tutti gli effetti il capo della spedizione</i>
<b>IL CONDUTTORE</b>	<i>Nel caso di unità navale data in locazione commerciale a scafo nudo dal proprietario al LOCATARIO, lo stesso assume la qualifica di conduttore/armatore e comanda l'unità assumendosi ogni onere e responsabilità per la navigazione.</i>
<b>L'UTILIZZATORE</b>	<i>Nel caso di locazione finanziaria (leasing) dell'unità, la proprietà è della società di leasing, mentre colui che utilizza in modo esclusivo l'unità, assume la qualifica di UTILIZZATORE. Nel caso di uso commerciale dell'unità, occorre fare la dichiarazione di ARMATORE e quindi l'utilizzatore diventa anche armatore con tutte le responsabilità del caso.</i>

Con la seguente esposizione si evidenziano i principali aspetti, ma non esaustivi e completi, del diporto nautico, rimandando per i dovuti approfondimenti al codice della navigazione da diporto e relativo regolamento di attuazione.

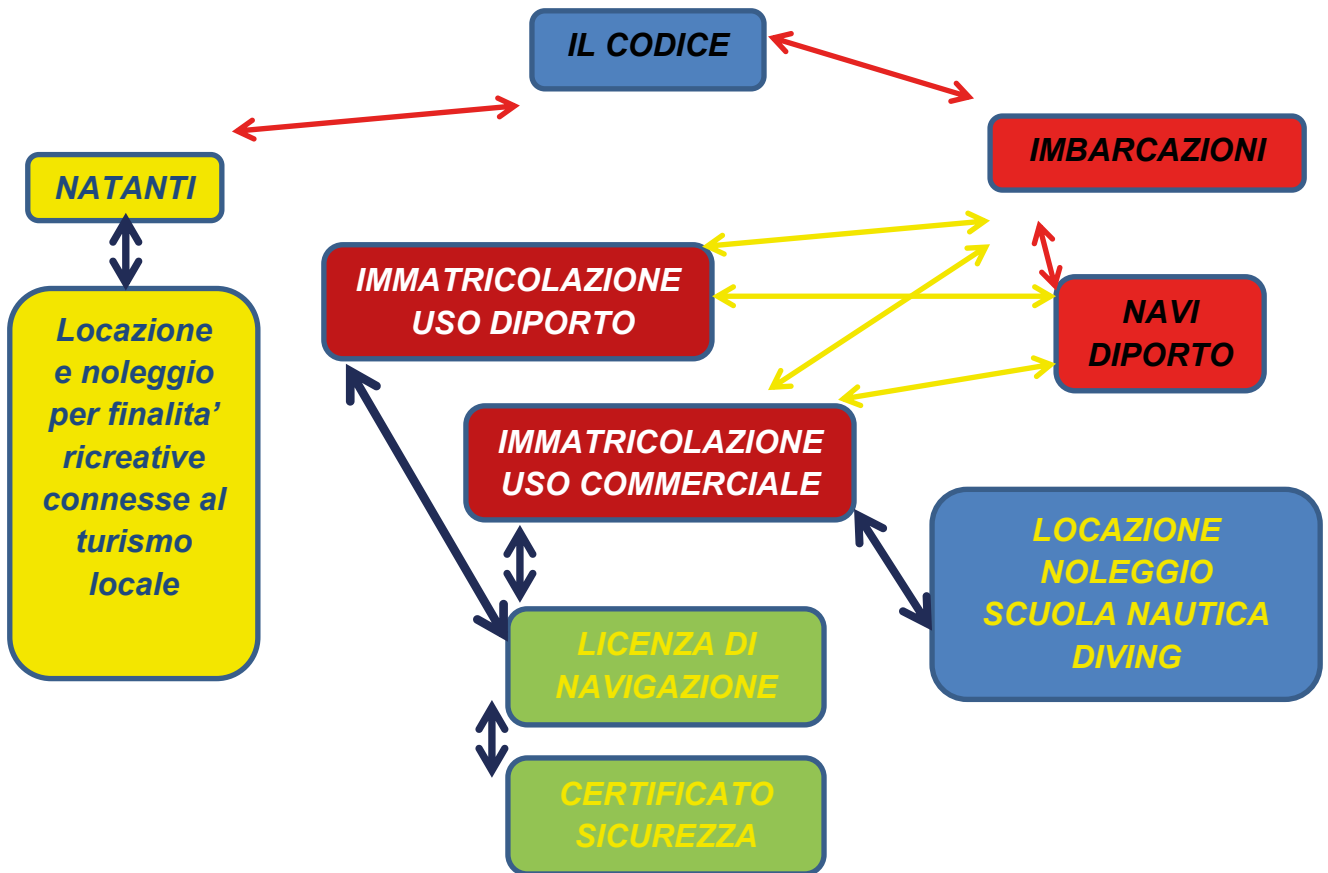
## **LE NORME DI LEGGE ITALIANE**

La **NORMATIVA NAZIONALE** di riferimento è quella che si evidenzia:

	<b>Direttiva 2013/53/EU Direttiva 2003/44/CE</b>	<b>ENTRATA IN VIGORE IL 17/01/2016 ENTRATA IN VIGORE COME AL N.° 4</b>
<b>1</b>	<b>LEGGE 8 LUGLIO 2003 N. 172</b>	<b>DISPOSIZIONI</b> per il riordino ed il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico
<b>2</b>	<b>D.M. 4 APRILE 2005 N. 95</b>	<b>REGOLAMENTO</b> di sicurezza recante norme tecniche per le navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche
<b>3</b>	<b>D.M. 10 MAGGIO 2005, N. 121</b>	<b>REGOLAMENTO</b> recante l'istituzione e la disciplina <b>dei titoli professionali del diporto</b>
<b>4</b>	<b>D. L. vo 18 LUGLIO 2005, N 171.</b>	<b>CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO</b> ed attuazione della direttiva 2003/44/ce, a norma dell'articolo n. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172
<b>5</b>	<b>D.M. 29 LUGLIO 2008, N. 146.</b>	<b>REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE</b> dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto
<b>6</b>	<b>Anno 2012/2013</b>	<b>DISPOSIZIONI</b> per il noleggio occasionale e <b>TASSA DI POSSESSO</b> (tassa poi abolita nel 2015)

# RIEPILOGO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE NAUTICA DI PORTO

## SCHEMA A BLOCCHI



# CAPITOLO 6



I Contratti Internazionali di Compravendita



I Contratti di Spedizione e Trasporto



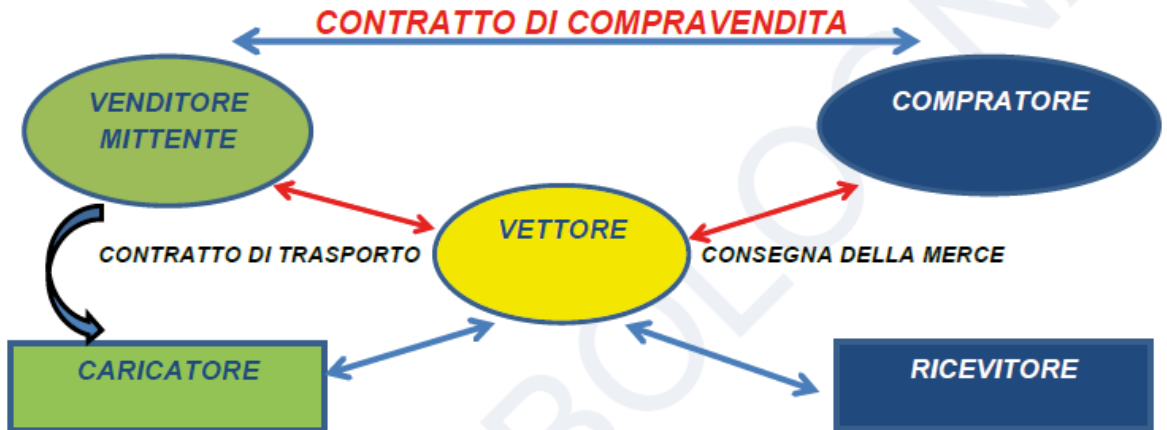
La Responsabilità del Vettore Marittimo



## **CONTRATTI INTERNAZIONALI DI COMPRAVENDITA (IMPORT-EXPORT)**

Gli obblighi principali tra il **VENDITORE** ed il **COMPRATORE** sono:

<b><u>VENDITORE (SELLER)</u></b>	<b><u>COMPRATORE (BUYER)</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Consegnare la merce</b></li><li>● <b>Fornire i documenti relativi alla merce</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Prendere in consegna la merce</b></li><li>● <b>Pagare il prezzo relativo alla merce consegnata</b></li></ul>



Conclude il contratto in nome proprio sia per suo interesse sia per conto dello Spedizioniere. Dispone della merce secondo quanto stabilito in contratto tra le parti e comunque fino alla consegna al destinatario della merce.

Si obbliga a trasferire la merce da un luogo all'altro assumendosi il rischio dell'esecuzione del trasporto. Termina la propria prestazione quando mette a disposizione del destinatario la merce nel luogo stabilito in contratto.

Riceve la merce dal vettore nel luogo di arrivo concordato in contratto.

Nella stesura dei contratti le parti devono decidere e accordarsi sugli aspetti fondamentali che possono essere:

- **Luogo di consegna contrattuale**
- **Come vengono ripartiti i costi ed i rischi**
- **A chi compete la scelta del vettore**
- **A chi spetta sostenere le spese di trasporto NEI VARI TRATTI DI TRASPORTO**
- **A chi compete l'obbligo delle pratiche doganali**
- **A chi compete l'obbligo di ottenere i documenti necessari**

A questo scopo sono state create nel passato ed aggiornate al 2010 con applicazione dal 2011, le norme **INCOTERM 2010** che si definiscono:

**INCOTERMS 2010:** definiscono uno standard contrattuale utilizzato nei contratti di compravendita internazionali per individuare responsabilità, spese e rischi connessi alla consegna della merce, proposte dalla **CAMERA DI COMMERCIO INTERNAZIONALE DI PARIGI**, sulle principali problematiche incontrate tra gli operatori e le pratiche trasportistiche odierne. Non sono quindi **delle norme**, e **non si applicano** automaticamente ai contratti, ma si applicano dietro volontà esplicita delle parti che richiamano le specifiche obbligazioni nel loro contratto.

# SOLO DA NOI!!!

## **IL MANUALE COMPLETO E ARTICOLATO CHE TI DICE:**

**COME, COSA, DOVE** STUDIARE PER PREPARARTI ALL'ESAME DI MEDIATORE MARITTIMO.

**UN MANUALE COMPLETO** CHE TI ACCOMPAGNA NELLA TUA PREPARAZIONE PER SOSTENERE L'ESAME DI MEDIATORE MARITTIMO PRESSO LE CAMERE DI COMMERCIO ITALIANE.

**UNA RACCOLTA FUNZIONALE, RAGIONATA E INTERDISCIPLINARE** DEI MOLTI ARGOMENTI E ASPETTI DELLA PROFESSIONE DEL MEDIATORE TRA NORME GIURIDICHE, TECNICHE E PROFESSIONI CONCOMITANTI.

**PER MAGGIORI INFORMAZIONI E ACQUISTI VAI SU:**

[info@scuolavelabologna.it](mailto:info@scuolavelabologna.it) [www.scuolavelabologna.it](http://www.scuolavelabologna.it)

**OPPURE CONTATTACI ALLO:**

347/62.30.720 FABRIZIO - Email: [fazonca@gmail.com](mailto:fazonca@gmail.com)